

TEMAT: Droga Ekspresowa S19 - na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) - **OBIEKT 17 PZŚg**

[illegible]

UWAGA: Tabela podaje wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wyznaczone bezpośrednio, za pomocą sondowań i badań laboratoryjnych (A₁) oraz na podstawie zależności korelacyjnych i doświadczeń na podobnych terenach (B₁)

- wartości parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie bezpośredniego ściskania (aparat skrzynekowy)
- wartości efektywnych parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie trójosłowym oraz na podstawie dowodzeń na podobnych terenach

Do obliczenia modułu odkształcenia zastosowano wzór: $E_0 = M^{0.74} \cdot \theta$ - gdzie $\theta = 0,74$ (grunty grunty) niespoiste piaski grube, średnie), $\theta = 0,83$ (grunty niespoiste piaski drobne, pylaste) $\theta = 0,76$ (grunty spoiste typu B), $\theta = 0,70$ (grunty spoiste typu C), $\theta = 0,56$ (grunty spoiste typu D)

11,0
- przedziały wartości wynikają ze zróźnicowania cech fizyčno - mechanicznych różnych typów gruntów w obrębie danej warstwy
(0,55-6,67)
17,8

*1) - dla holocenckich i plejstocenckich osadów piaszczysto-żwirowych oraz rzeczno-zastojkowych, zastojkowych i deluwialnych ilów i glin, wydzielono wspólne warstwy geologiczno-inżynierskie,